



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОСЛОБОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «04» 02 2025 г.

№ 34

Об утверждении обоснования начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Краснослободского муниципального района Республики Мордовия на март 2025 год

В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Приказ Министерства транспорта РФ от 20.10.2021 г. №351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. № 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Уставом Краснослободского муниципального района, администрация Краснослободского муниципального района постановляет:

1. Утвердить обоснование начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Краснослободского муниципального района Республики Мордовия на март 2025 год (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Краснослободского муниципального района Республики Мордовия.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Краснослободский Вестник» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Краснослободского муниципального района Республики Мордовия.

**И.о. Главы Краснослободского
муниципального района
Республики Мордовия**



И.П. Волков

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №101: «г. Краснослободск – д.Желтоногово – с.Новый Усад – д.Красная Подгора – д.Красная Волна – с.Русское Маскино»</p>
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
Расчет НМЦК	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) \times Ka - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>ka - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
			С _i , руб.	С _{0i} , руб.	к _a	С _{суб.} , руб.	П, руб.
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №101: «г. Краснослободск – д.Желтоногово – с.Новый Усад – д.Красная Подгора – д.Красная Волна – с.Русское Маскино», по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	215187,34	6270,40	1,1	74315,81	102184,24	67103,46

В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.: Маршрут №101: «г. Краснослободск – д.Желтоногово – с.Новый Усад – д.Красная Подгора – д.Красная Волна – с.Русское Маскино»	101
Количество рейсов за период:	63
Количество дней:	21
Количество рейсов в день:	3
Протяженность 1 рейса - км:	38,6
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	0,65
Пробег на маршруте, км:	2432
Количество часов работы на маршруте Ачті:	72,7
1.Расходы на оплату труда водителей:	8,98
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,77
4.Расходы на топливо:	9,21
5.Расходы на смазочные материалы:	0,69
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	56,31
10.Максимальная стоимость работ:	215187,34
11.Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	6270,40
12.Коэффициент – ка:	1,1
13.Плата за проезд:	102184,20
14.Сумма субсидий:	74315,81
15.НМЦК контракта:	67103,46

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №102: «г. Краснослободск – д. Литва – с. Пригородное – с. Гумны – с. Плужное – с. Тенишево – с. Шаверки»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>ka - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
			С _i , руб.	С _{0i} , руб.	к _a	С _{суб.} , руб.	П, руб.
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №102: «г. Краснослободск – д. Литва – с. Пригородное – с. Гумны – с. Плужное – с. Тенишево – с. Шаверки» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	304706,11	10468,71	1,1	134597,70	149553,00	62541,61

В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.: Маршрут №102: «г. Краснослободск – д. Литва – с. Пригородное – с. Гумны – с. Плужное – с. Тенишево – с. Шаверки»:	102
Количество рейсов за период:	135
Количество дней:	31
Количество рейсов в рабочие дни:	5
Количество рейсов в выходные дни:	3
Протяженность 1 рейса - км:	29
Время 1 рейса - T _{ij} , ч.:	0,48
Пробег на маршруте, км:	3419
Количество часов работы на маршруте А _{чi} :	158,1
1.Расходы на оплату труда водителей:	13,89
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	4,28
4.Расходы на топливо:	9,21
5.Расходы на смазочные материалы:	0,69
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	62,74
10.Максимальная стоимость работ:	304706,11
11.Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	10468,71
12.Коэффициент – ка:	1,1
13.Плата за проезд:	149553,00
14.Сумма субсидий:	134597,70
15.НМЦК контракта:	62541,61

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №103: «г. Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково - п.Преображенский – Дворец спорта «Слобода»»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>K_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №103: «г. Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково - п.Преображенский – Дворец спорта «Слобода»», по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	389940,28	13342,19	1,1	158129,66	217428,29	68052,76

В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.: Маршрут №103: «г. Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково - п.Преображенский – Дворец спорта «Слобода»»:	103
Количество рейсов за период:	196
Количество дней:	31
Количество рейсов в рабочий день:	6
Количество рейсов в выходной день:	7
Протяженность 1 рейса - км:	26,4
Время 1 рейса - T _{ij} , ч.:	0,44
Пробег на маршруте, км:	4629
Количество часов работы на маршруте А _{чi} :	208,9
1.Расходы на оплату труда водителей:	13,56
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	4,18
4.Расходы на топливо:	9,21
5.Расходы на смазочные материалы:	0,69
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	62,31
10.Максимальная стоимость работ:	389940,28
11.Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	13342,19
12.Коэффициент – ка:	1,1
13.Плата за проезд:	217428,29
14.Сумма субсидий:	158129,66
15.НМЦК контракта:	68052,76

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №104: «г.Краснослободск – с.Куликово – с.Слободские Дубровки – с.Куликово – с.Заберезово – д.Синяково»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>k_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №104: «г.Краснослободск – с.Куликово – с.Слободские Дубровки – с.Куликово – с.Заберезово – д.Синяково» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	70050,79	388,11	1,1	5433,57	4657,34	67391,88
<p>В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:</p>							

<p>Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.:</p> <p>Маршрут №104: «г.Краснослободск – с.Куликово – с.Слободские Дубровки – с.Куликово – с.Заберезово – д.Синяково»</p>	104
Количество рейсов за период:	4
Количество дней:	2
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	50,8
Время 1 рейса - T _{ij} , ч.:	0,85
Пробег на маршруте, км:	203
Количество часов работы на маршруте А _{чи} :	5,3
1.Расходы на оплату труда водителей:	7,81
2.Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3.Отчисления на соц.нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,40
4.Расходы на топливо:	9,21
5.Расходы на смазочные материалы:	0,69
6.Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7.Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/расходы на зап.части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8.Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9.Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	54,78
10.Максимальная стоимость работ:	70050,79
11.Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	388,11
12.Коэффициент – ка:	1,1
13.Плата за проезд:	4657,34
14.Сумма субсидий:	5433,57
15.НМЦК контракта:	673914,88

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №105: «г.Краснослободск – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>K_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №105: «г.Краснослободск – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	203276,36	5840,02	1,1	71877,12	89846,40	68304,50

В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.: Маршрут №105: «г.Краснослободск – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино»	105
Количество рейсов за период:	42
Количество дней:	21
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	56
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	0,93
Пробег на маршруте, км:	2352
Количество часов работы на маршруте А _{чи} :	55,9
1. Расходы на оплату труда водителей:	7,08
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,18
4. Расходы на топливо:	9,21
5. Расходы на смазочные материалы:	0,69
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	53,83
10. Максимальная стоимость работ:	203276,36
11 Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	5840,02
12. Коэффициент – k _а :	1,1
13. Плата за проезд:	89846,40
14. Сумма субсидий:	71877,12
15. НМЦК контракта:	68304,50

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №106: «г.Краснослободск – с.Селищи – с.Мордовские Парки – с.Краснополе – д.Зиновские Выселки»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>k_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №106: «г.Краснослободск – с.Селищи – с.Мордовские Парки – с.Краснополье – д.Зиновские Выселки» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	73176,86	479,03	1,1	6050,88	7059,36	67911,23
<p>В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:</p>							

<p align="center">Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.:</p> <p align="center">Маршрут №106: «г.Краснослободск – с.Селищи – с.Мордовские Парки – с.Краснополье – д.Зиновские Выселки»</p>	106
Количество рейсов за период:	4
Количество дней:	2
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	66,00
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	1,10
Пробег на маршруте, км:	264
Количество часов работы на маршруте А _{чтi} :	5,3
1. Расходы на оплату труда водителей:	6,01
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	1,85
4. Расходы на топливо:	9,21
5. Расходы на смазочные материалы:	0,69
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	52,43
10. Максимальная стоимость работ:	73176,86
11 Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	479,03
12. Коэффициент – ka:	1,1
13. Плата за проезд:	7059,36
14. Сумма субсидий:	6050,88
15. НМЦК контракта:	67911,23

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

<p>Основные характеристики объекта закупки</p>	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам: Маршрут №107: «г.Краснослободск – с.Гумны – с.Зайцево – с.Ефаево»</p>
<p>Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:</p>	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
<p>Расчет НМЦК</p>	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>k_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
		С _i , руб.	С _{оi} , руб.	к _a	С _{суб.} , руб.	П, руб.	НМЦК _i , руб.
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №107: «г.Краснослободск – с.Гумны – с.Зайцево – с.Ефаево» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	71058,54	382,99	1,1	4255,48	6808,77	67521,44
<p>В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:</p>							

<p>Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.: Маршрут №107: «г.Краснослободск – с.Гумны – с.Зайцево – с.Ефаево»</p>	107
Количество рейсов за период:	4
Количество дней:	2
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	55,7
Время 1 рейса - T _{тj} , ч.:	0,93
Пробег на маршруте, км:	223
Количество часов работы на маршруте А _{чтj} :	5,3
1. Расходы на оплату труда водителей:	7,12
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,19
4. Расходы на топливо:	9,21
5. Расходы на смазочные материалы:	0,69
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	53,88
10. Максимальная стоимость работ:	71058,54
11. Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	382,99
12. Коэффициент – k _а :	1,1
13. Плата за проезд:	6808,77
14. Сумма субсидий:	4255,48
15. НМЦК контракта:	67521,44

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №108: «г.Краснослободск – с.Мордовские Полянки – с.Новое Синдрово – с.Старая Авгура – с.Сивинь – с.Старое Синдрово»</p>
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
Расчет НМЦК	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_{\alpha} - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>k_α - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №108: «г.Краснослободск – с.Мордовские Полянки – с.Новое Синдрово – с.Старая Авгура – с.Сивинь – с.Старое Синдрово» по регулируемым тарифам, руб.	с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.	82781,28	904,08	1,1	10332,34	15498,50	66223,05

В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:

<p>Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.:</p> <p>Маршрут №108: «г.Краснослободск – с.Мордовские Полянки – с.Новое Синдрово – с.Старая Авгура – с.Сивинь – с.Старое Синдрово»</p>	108
Количество рейсов за период:	4
Количество дней:	2
Количество рейсов в день:	2
Протяженность 1 рейса - км:	112,7
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	1,88
Пробег на маршруте, км:	451
Количество часов работы на маршруте А _{чi} :	5,3
1. Расходы на оплату труда водителей:	3,52
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	1,08
4. Расходы на топливо:	9,21
5. Расходы на смазочные материалы:	0,69
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	49,17
10. Максимальная стоимость работ:	82781,28
11. Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	904,08
12. Коэффициент – k _a :	1,1
13. Плата за проезд:	15498,50
14. Сумма субсидий:	10332,34
15. НМЦК контракта:	66223,05

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ПЕРИОД 01.03.2025 ГОД – 31.03.2025 ГОД:
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:**

Основные характеристики объекта закупки	<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам:</p> <p>Маршрут №109: «г.Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково – п.Преображенский – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино – п.Преображенский – п.Пеньково – г.Краснослободск»</p>
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	<p>В соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Законом Республики Мордовия от 10.11.2020 г. N 68-З "О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Республики Мордовия по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Приказа Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"</p>
Расчет НМЦК	<p>Все показатели и коэффициенты (и их определения), а также формулы, применяемые для расчета НМЦК, использовались в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", НМЦК определяется по формуле:</p> $НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{\alpha}) \times K_a - C_{суб} - П$ <p>где:</p> <p>C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб.;</p> <p>C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудования осуществляется за счет подрядчика, руб.;</p> <p>ka - Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций;</p> <p>C_{суб} - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов C_{суб} принимается равным нулю).</p> <p>П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.</p>

Номер маршрута	Период выполнения работ	Максимальная стоимость работы транспортных средств	Стоимость приобретения и установки в транспортных средствах 1-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1 во всех прочих случаях принимается равным 1,0)	Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика	Начальная (максимальная) цена контракта, за период
<p>Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Краснослободского муниципального района Республики Мордовия: Маршрут №109: «г.Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково – п.Преображенский – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино – п.Преображенский - п.Пеньково – г.Краснослободск» по регулируемым тарифам, руб.</p>	<p>с 01.03.2025 г. по 31.03.2025 г.</p>	<p>148716,22</p>	<p>3857,78</p>	<p>1,1</p>	<p>49600,03</p>	<p>55111,14</p>	<p>63120,23</p>
<p>В соответствии с ч. 2 ст. 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ, муниципальные контракты заключаются в соответствии с планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, сформированным и утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд порядке, и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. НМЦК с учетом лимитов финансирования составит:</p>							

<p>Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Краснослободского муниципального района Республики Мордовия по регулируемым тарифам за период 01.03.2025 г. – 31.03.2025 г.:</p> <p>Маршрут №109: «г.Краснослободск – с.Заречное – д.Старое Зубарево – п.Пеньково – п.Преображенский – с.Новая Карьга – с.Старая Рябка – д.Шапкино – п.Преображенский – п.Пеньково – г.Краснослободск»</p>	109
Количество рейсов за период:	21
Количество дней:	21
Количество рейсов в день:	1
Протяженность 1 рейса - км:	68,70
Время 1 рейса - T _{rij} , ч.:	1,15
Пробег на маршруте, км:	1443
Количество часов работы на маршруте А _{чтi} :	38,2
1. Расходы на оплату труда водителей:	7,96
2. Расходы на оплату кондукторов:	0,00
3. Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей и кондукторов:	2,45
4. Расходы на топливо:	9,21
5. Расходы на смазочные материалы:	0,69
6. Расходы на износ и ремонт шин:	4,23
7. Расходы на ТО и ремонт транспортных средств:	11,27
а/ расходы на оплату труда ремонтных рабочих, с отчислениями на социальные нужды:	2,59
б/ расходы на зап. части и материалы, используемые при ТО и ремонте транспортных средств:	8,67
8. Прочие расходы в сумме с косвенными расходами для транспортных средств:	19,17
9. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств:	54,98
10. Максимальная стоимость работ:	148716,22
11. Расходы на закупку оборудования для безналичной оплаты проезда:	3857,78
12. Коэффициент – k _а :	1,1
13. Плата за проезд:	55111,14
14. Сумма субсидий:	49600,03
15. НМЦК контракта:	63120,23